

ESI[tronic] nyhedsbrev 2017/2

DK

Highlights ESI[tronic] 2.0 køretøjsdækning

- **Personbiler: 323** nye og **624** opdaterede systemer til **48** mærker blev for nylig udviklet (**3** af disse til motorcykler).

Highlights i denne opdatering er:

1. Asiatiske mærker med **80** systemer til alle nuværende modeller
2. Mercedes-Group med **85** systemer til alle nuværende modeller
3. Volvo med **32** systemer fx til den aktuelle Volvo XC90 (CAN)
4. BMW-Group med **22** systemer til alle nuværende modeller



- **Lastbiler: 414** nye og opdaterede systemer til **20** mærker blev for nylig udviklet.

Highlights i denne opdatering er:

1. Ford med **82** systemer fx til modellerne F-150 (LCV) eller F650 (lastbil)
2. MAN med **54** systemer fx til modellerne TGX (lastbil) eller Lion's City [A36] (bus)
3. Iveco med **47** systemer til modellerne EuroCargo eller Eurofire (lastbil)
4. Mercedes med **37** systemer til modellerne Viano [639] (bus) eller Axor (lastbil)

Disse ESI[tronic] 2.0 køretøjslister er til rådighed online:

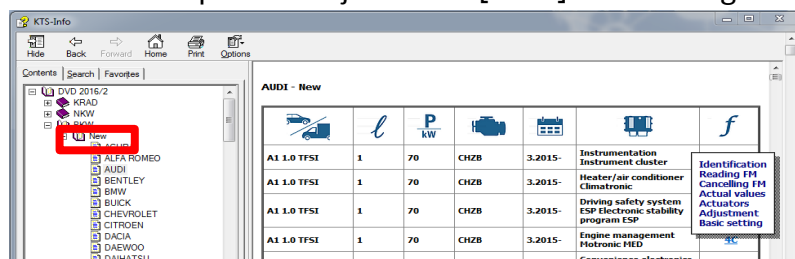
- SD og SIS til personbiler og lastbiler
- Motorcykler
- SD mellemliggende opdateringer

Disse lister kan hentes:

Ved at vælge "Køretøjsliste"-ikonet fra hovedmenuen og downloade den ønskede liste fra sitet.

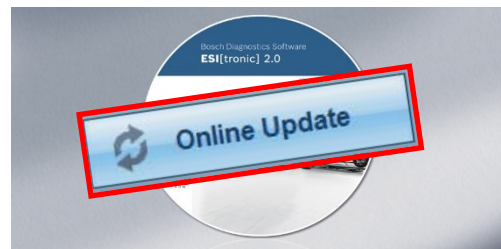


- Dobbeltklik på den downloadede filikon for at åbne dokumentet
- Vælg den "nye" drop-down ikon for at se det utrolige omfang af nye systemer i 2017/2, der er tilføjet til ESI[tronic] 2.0 dækning
- Den komplette detaljerede ESI[tronic] 2.0 dækningsliste kan også ses



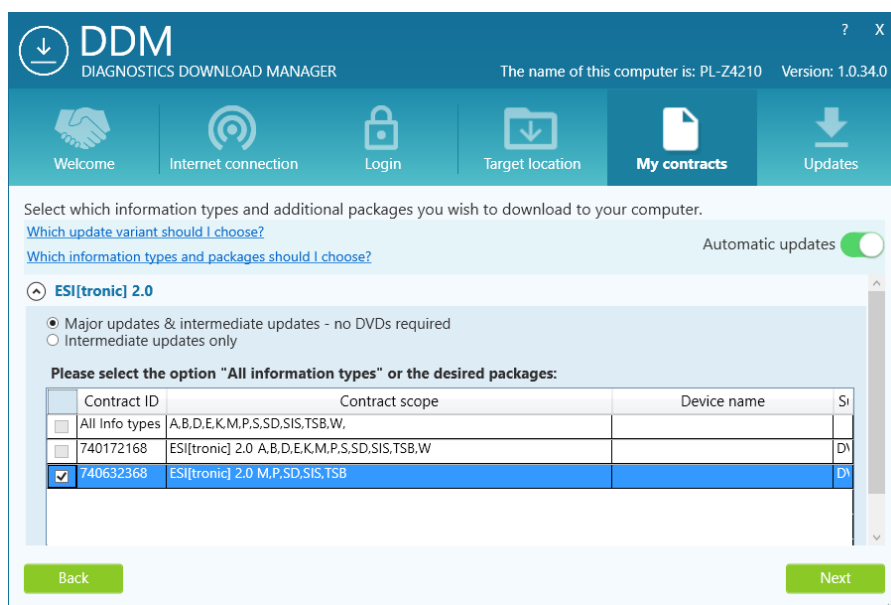
Model	CV	P kW	CHZB	3.2015-	Systemer
A1 1.0 TFSI	1	70	CHZB	3.2015-	Instrumentation Instrument cluster Heater/air conditioner Climatronic
A1 1.0 TFSI	1	70	CHZB	3.2015-	Driving safety system ESP Electronic stability program ESP
A1 1.0 TFSI	1	70	CHZB	3.2015-	Engine management Motronic MED Convenience electronics

ESI[tronic] 2.0 onlineopdateringer med ny DDM Diagnostics Download manager – til rådighed om et par måneder



Du kan snart udnytte de talrige fordele, der er forbundet med ESI[tronic] 2.0 onlineopdateringer. Om et par måneder kan du nemt og bekvemt sørge for, at dit ESI[tronic] 2.0 holdes opdateret – Installation af dvd'er er ikke længere nødvendig.

Onlineopdateringerne vil være til rådighed fra Diagnostics Download Manager (DDM).



Kunder, der allerede nu bruger onlineopdateringer mellem DVD opdateringerne, kan nemt aktivere den nye Diagnostics Download Manager og bruge de nye onlineopdateringer, når de er klar.

Alternativt kan den nye Diagnostics Download Manager downloades på <http://www.downloads.bosch-automotive.com/en/ddm/esi20-eu/>.

Når DDM én gang er konfigureret, kører alt automatisk. Den kontrollerer regelmæssigt, om der er nye opdateringer til rådighed. I så fald downloader DDM automatisk opdateringerne i baggrunden og informerer dig, så snart de kan installeres.

Det er op til dig at beslutte, om du ønsker at installere opdateringen omgående eller senere. Ved download kan ESI[tronic] 2.0 bruges normalt.

I 2017 vil du have mulighed for at teste de nye onlineopdateringer og blive overbevist om fordelene ved automatisk download i baggrunden.

Senest i 2018 skal du beslutte, om du vil fortsætte med at bruge ESI[tronic] 2.0 onlineopdateringer, eller om du ønsker at blive ved med at modtage dine opdateringer via dvd.

Yderligere informationer vil komme direkte, da Bosch skal have din e-mail registreret for at kommunikere med dig og til administration af dit abonnement.

Vigtigt: Den nye DDM understøtter ikke længere Windows XP, og support af ESI[tronic] 2.0 for Windows XP vil ophøre med udgangen af 2017 (Microsoft holdt allerede op med at understøtte Windows XP i 2015).

(XP-brugere kan stadig bruge ESI 2.0 i 2017, men uden online opdateringer).

Opdateringerne vil automatisk blive downloadet i baggrunden for at sikre, at det daglige arbejde på værkstedet ikke forstyrres. Installationen kan udføres, når det er mest hensigtsmæssigt, for at sikre, at ESI[tronic] 2.0 altid er opdateret.

EBR-Experience-based repair (erfaringsbaseret reparation) – kendte fejl online: Den nye infotype i ESI[tronic] 2.0

Reparationsvejledninger genereret af ekspertisen fra et globalt diagnostics-fællesskab – i Bosch-kvalitet



Hurtige og pålidelige reparationer er grundlaget for fremragende resultater og tilfredse kunder! Den nye erfaringsbaserede reparations database (EBR), giver dig mulighed for at finde fejlene hurtigere og mere nøjagtigt end tidligere.

Databasen (EBR) indeholder mere end 500.000 kendte løsninger på kendte fejl, så du kan søge efter den rigtige løsning på dit problem ved hjælp af symptombeskrivelse eller eksisterende fejlkode.

Kontakt din lokale ESI[tronic] 2.0 grossist for at bestille din erfaringsbaserede reparation EBR.

For bedre at demonstrere vores EBR (kendte fejl online) er databasen åben på 8 demokøretøje. Ved valg af et af de følgende 8 demokøretøje, kan alle ESI[tronic] 2.0 onlinebrugere prøve EBR uden at have en aktiveret EBR licens (SD-SIS licens nødvendig for at aktivere online EBR).

Nedenfor de 8 EBR demokøretøjer:

- ▶ Opel Insignia OPE 1127
- ▶ BMW 325i BMW 954
- ▶ Nissan Qashqai NIS2185
- ▶ Fiat 500 FIA2191

- ▶ VW Passat VWW4025
- ▶ Renault Laguna REN3506
- ▶ Opel Insignia OPE1135
- ▶ Honda Civic Hatchback [FK/FN] HON964

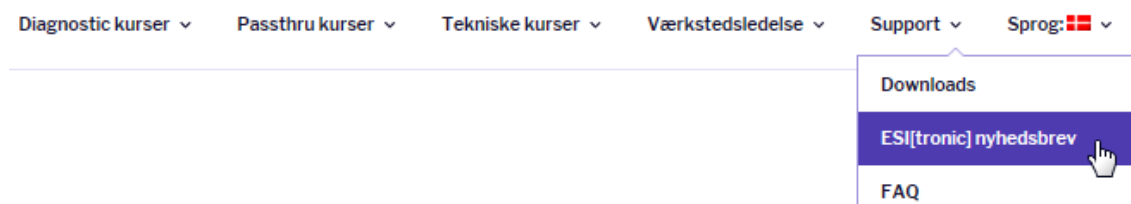
Da EBR licens ikke er nødvendig (SD-SIS som minimum), kan du teste det lige nu.

Besøg vores website hvis du vil vide mere: <https://goo.gl/sk8WcV>

ESI[tronic] nyhedsbrev til rådighed online

Du kan finde ESI[tronic] nyhedsbrev på www.bosch-training.com. 5 sprog engelsk, dansk, norsk, svensk, finsk.

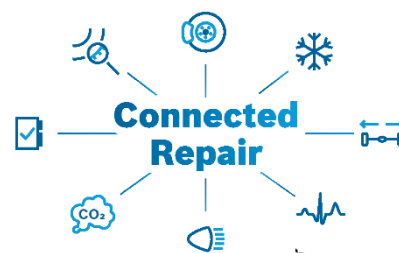
Alle nyhedsbreve samt historik vil være på sitet.



Connected Workshop - Connected Repair

De vigtigste fordele for dit værksted:

- ▶ Identifikationen af køretøjet foretages kun én gang og videresendes derefter til alt opkoblet udstyr. Tastefejl undgås, og medarbejderne på værkstedet kan koncentrere sig om reparationen.
- ▶ Nem og hurtig adgang til lagrede testresultater.
- ▶ Dine kunder bliver mere tilfredse med overskuelige og letforståelige slutrapporter.



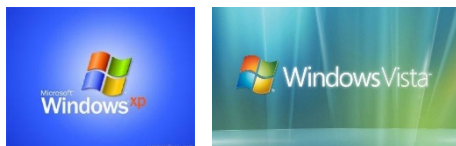
Læs mere og prøv den gratis testversion.

Gå til vores website: <https://goo.gl/EpQf4I>

Ophør af support af Windows versioner og KTS produkter i 12.2017

Support for Windows XP og Vista:

Support af **ESI[tronic] 2.0** for Windows XP, XP Embedded og Windows Vista vil stoppe i 12.2017. Med opdateringen 2018/1 kan ESI[tronic] 2.0 ikke installeres på pc med disse Windows versioner.



Men brugere vil kunne anvende ESI[tronic] 2.0 i hele 2018 vha. deres 2017/3 software, forudsat at de har en gyldig ESI[tronic] 2.0 licens for 2018.

Vi vil indføre Windows kontrol, informationer og advarselsbeskeder i løbet af de næste ESI[tronic] 2.0 opdateringer for at sikre, at slutbrugerne er informeret og har tilstrækkelig tid til at forberede sig.

Bemærk: Den officielle "udvidede support" af Microsoft for Windows XP sluttede i april 2014, for Windows XP Embedded i januar 2016, og Windows Vista i april 2017.

Support for KTS 650 og 670:

Da disse KTS er baseret på Windows XP Embedded, vil opdateringen 2017/3 være den sidste version, der kan installeres på KTS 650/670. For disse kunder anbefaler vi følgende løsninger:

- **KTS 560** i kombination med DCU 220 industrilaptop
- **KTS 590** i kombination med DCU 220 industrilaptop
- **KTS 350** all-in-one værktøj baseret på Windows 10
- **KTS 460** pakke med DCU 100 og KTS 560
- **KTS 995** pakke med DCU 220, KTS 560 og FSA 500



Support for KTS 520 og KTS 550:

Opdateringen 2017/3 vil være den sidste version med support for dette KTS-udstyr, der nu er mere end 10 år gammelt.

Vi vil stræbe efter at indføre slutbrugerinformationsbeskeder inden for disse produkter i de næste opdateringer for at sikre, at vores kunder er informeret på behørig vis og kan opgradere deres materiale efter behov inden denne dato.

For disse kunder anbefaler vi følgende løsninger:

- **KTS 590** det nye KTS-modul med de nyeste køretøjsinterface, Bluetooth kommunikation og oscilloskop
- **KTS 560** det nye KTS-modul med de nyeste køretøjsinterface, Bluetooth kommunikation og multimeter



FSA 740 / 760 med pc'er, der kører med Windows XP Embedded:

Support for Windows XP og Windows Vista af CompacSoft[plus] for FSA 740 og FSA 760 vil også slutte i 12.2017. FSA kan anvendes uden begrænsning, men opdateringer af CompacSoft[plus] vil ikke være mulige fra 2018/1 og frem. Vi anbefaler disse kunder at skifte om til en ny hurtig pc med SSD-diskette og inkluderer et ekstra WLAN-stik for integrering af FSA i værkstedets netværk. PC-modul ordrenr. 1 687 023 821, WLAN-stik ordrenr. 1 687 010 583

Bemærkning: Siden 12.2012 er FSA 740 / 760 blevet solgt med Windows 7

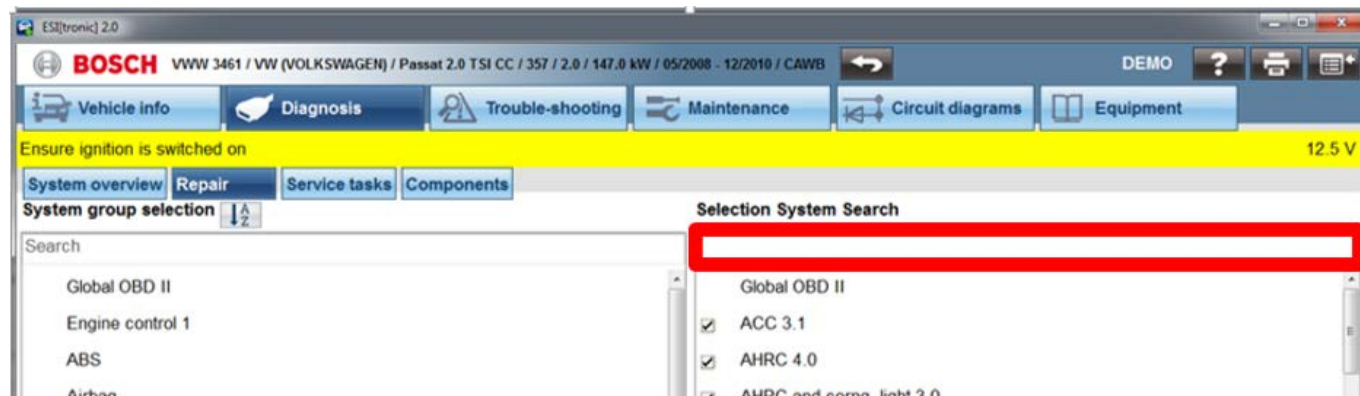


Introduktion af et ekstra søgefilter

Et nyt filter bliver introduceret med denne softwareopdatering!

Inden for Selection System Search-listen (se screenshot), kan det ønskede system søges blandt den komplette liste af systemer dækket for det valgte køretøj.

Da mange forskellige systemer er at finde under en systemgruppe (det er især tilfældet for fx Komfortsystemer), er dette filter en hurtig og effektiv løsning til at få adgang til det ønskede system.



Highlights af køretøjsdækning på TPA 200

- TPA 200 har i alt **1.012** dækkede køretøjsmodeller med version 2.9
- **16** køretøjsmodeller fordelt på **9** mærker er for nylig blevet etableret eller opdateret

Highlights i denne opdatering er:

1. Support af BMW og Honda motorcykler
2. Support af universal sensor type **UVS 4030/4031** fra firma HUF

Vigtig information:

Som en del af testen af TPA 200 software fandt man ud af, at universal sensorsupporten for VDO / Continental REDI 1.1 for specifikke mærker fx Renault ikke virker (sensorteknikproblem). Vi undersøger for øjeblikket eventuelle muligheder med leverandører.

De aktuelle TPA køretøjslister eller TPA startcentre PC-SW er korrigeret. Disse er til rådighed på websitet: www.tpa.bosch-automotive.com



Vidste du, at TPA 200 og TPA for øjeblikket:

- understøtter **915** køretøjer med direkte TPMS
- understøtter **650** universal sensorer af typen **UVS 4030/4031** fra HUF
- **Alle modeller** af mærkerne **BMW** og **Mini (BMW)** kan genindlære sensorer ved kørsel

Minimum anbefalede hardware-software specifikationer for ESI[tronic] 2.0

PC-plattform:

- Processor: Intel x86 kompatibel, 2000 MHz eller højere
- Disketteplads: min. 100 GB

Memory:

- Min. 2 GB for Windows 7, 8 eller 10 styresystemer

Periferiudstyr:

- DVD-drev, "double layer"
- 3 ledige USB-porte
- Minimum skærmopløsning: 800x600, 256 farver

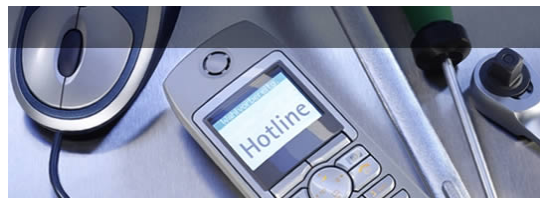
Et af følgende Microsoft Windows® styresystemer:

- Windows 7 (Home Premium/Ultimate 32/64bit) med Service Pack 1
- Windows 7 POS Ready med Service Pack 1
- Windows 8 32/64 bit
- Windows 10 32/64 bit

OBS: Windows 8 RT er ikke understøttet



ESI[tronic] News 2017/1



Installationsvejledning:

Vigtige regler, der gælder for ESI/SD opdateringsprocessen:

Foretag ALTID en ny genstart af pc'en inden opdatering.

Somme tider holder Windows nogle dll-filer åbne, der vil forhindre opdateringsprocessen i at skrive alle filer til harddisken og slutte med en forkert installation, der skal slettes. Hvis der er sket en forkert installation, SKAL ESI slettes fra setupprogrammet, og en ny installation udføres.

Sørg for, at der ikke kører ANTIVIRUS.

I nogle tilfælde vil antivirus forhindre overskrivning af visse systemfiler, der er nødvendige til opdateringen.

Slut IKKE USB-kablet til KTS 540/560/570/590 moduler inden eller under en opdatering.

Firmwareopdatering udføres ikke under opdateringen. KTS-firmware opdateres første gang man starter SD efter en opdatering. Tilslutning af USB under en opdatering kan resultere i forkert DDC-konfiguration.

Installer/opdater ESI inden andre programmer som fx CompacSoft[plus].

ESI[tronic] er master og skal opdateres inden noget andet program.

Indhold version 2017/2

ESI[tronic]

DVD B1 med NR 1 987 729 605 (ordrenr.: 1 987 P10 517 999)
med følgende infotyper: A, F, B, K, S, W, E, D, ZF.

ESI[tronic] 2.0,

ESI[tronic] 2.0 DVD A1, 2017/2 med NR 1 987 P12 044 (ordrenr.: 1 987 P10 513 999)
med følgende infotyper: SD, SIS, M, TSB, P og Setup.



Truck

ESI[tronic] 2.0 DVD A3, 2017/2 med NR 1 987 P12 133 (ordrenr.: 1 987 P10 502 999)
med følgende infotype: Truck (komplet).

Testdata – diesel med NR 1 687 P15 000 (ordrenr.: 1 687 P10 237 999)

KTS 200 kunder får DVD KTS 200, 1 987 P12 005 (ordrenr.: 1 987 P10 508 999)

KTS 340 kunder får DVD 1, KTS 340, 1 987 P12 010 (ordrenr.: 1 987 P10 511 999)



CompacSoft[plus]-kunder med FSA 7xx:

CompacSoft[plus] 7xx 2017/2 1 687 370 275 (1 687 000 991)
(ordrenr.: 1 687 P10 226 999)

CompacSoft[plus] til FSA 500 vil komme med 2017/3

Installation af CompacSoft[plus] startes fra menupunktet 'Softwareinstallation'
i Bosch-startmenuen. Det anbefales at installere ESI[tronic] DVD først.

Connectec Workshop - Connected Repair CoRe

CD med NR 1 687 P15 080 (ordrenr.: 1 687 P10 240 999)

Ordrenr. DK: 1 987 P10 339 999 – 2017/2

