

ESI[tronic] nyhedsbrev 2017/1

DK

Highlights ESI[tronic] 2.0 køretøjsdækning

Personbiler: 520 nye og opdaterede systemer til **57** mærker blev for nylig udviklet.

Highlights i denne opdatering er:

1. VW-Group med **62** nye systemer til alle nuværende modeller
2. Mercedes med **53** nye systemer fx til modellerne C-Class [205] og V-Class [447]
3. BMW-Group med **48** nye systemer til alle nuværende modeller



Lastbiler: 342 nye og opdaterede systemer til **35** mærker blev nyudviklet.

Highlights i denne opdatering er:

1. MAN med **45** nye systemer fx til modellerne TGS eller Lion's Regio [R12,R13,R14]
2. Iveco med **44** nye systemer til modellerne Stralis Hi-Way 2016 eller Urbanway 12/18 Hybrid
3. Mercedes med **34** nye systemer til modellerne CabaCity eller 8t

Disse ESI[tronic] 2.0 køretøjslister er til rådighed online:

- SD og SIS til personbiler og lastbiler
- Motorcykler
- SD mellemliggende opdateringer

Disse lister kan hentes:

Ved at vælge "Køretøjsliste"-ikonet fra hovedmenuen og downloade den ønskede liste fra sitet.

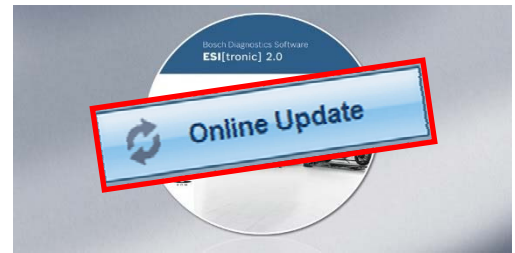


- Dobbeltklik på den downloadede filikon for at åbne dokumentet
- Vælg den "nye" drop-down ikon for at se det utrolige omfang af nye systemer i 2017/1 der er tilføjet til ESI[tronic] 2.0 dækning
- Den komplette detaljerede ESI[tronic] 2.0 dækningsliste kan også ses

Model	Cylinders	Power (kW)	Engine	Year	System Updates
AUDI - New					
A1 1.0 TFSI	1	70	CHZB	3.2015-	Instrumentation Instrument cluster Heater/air conditioner Climatronic
A1 1.0 TFSI	1	70	CHZB	3.2015-	Driving safety system ESP Electronic stability program ESP
A1 1.0 TFSI	1	70	CHZB	3.2015-	Engine management Motronic MED
A1 1.0 TFSI	1	70	CHZB	3.2015-	Convenience electronics Steering column switch module
A1 1.0 TFSI	1	70	CHZB	3.2015-	Airbag AB
A1 1.0 TFSI Sportback	1	70	CHZB	3.2015-	Heater/air conditioner Climatronic

Forenkling af ESI – Online downloads fra 2017

Fra første kvartal kan alle ESI[tronic] 2.0 opdateringer udføres nemt og praktisk ved hjælp af online downloads. DVD'er er ikke længere nødvendige til installation.



Onlineopdateringer vil blive udført ved hjælp af den nye Diagnostics Download Manager (DDM). Kunden kan vælge mellem to downloadvarianter:

- ECU Diagnose mellemopdateringer (SD)
- Hoved- og mellemopdateringer til alle ESI[tronic] informationstyper

Vigtigt: Den nye DDM understøtter ikke længere Windows XP, og support af ESI[tronic] 2.0 for Windows XP vil ophøre med udgangen af 2017 (Microsoft holdt allerede op med at understøtte Windows XP i 2015).

(XP-brugere kan stadig bruge ESI 2.0 i 2017, men uden mellemopdateringer).

Opdateringerne vil automatisk blive downloadet i baggrunden for at sikre, at det daglige arbejde på værkstedet ikke forstyrres. Installationen kan udføres, når det er mest hensigtsmæssigt, for at sikre, at ESI[tronic] 2.0 altid er opdateret.

Serviceplan - forbedringer

En række forbedringer er foretaget ved M-serviceplanerne. For at sikre at ingen af de anbefalede trin udelades, når man udfører service, er ekstraarbejdet nu mere iøjnefaldende.

Serviceplanerne omfatter nu hjælpetrinnene OK/Ikke OK for at forbedre arbejds effektiviteten generelt. Yderligere bemærkninger og notater kan tages ind for hvert arbejdsstrin.

km	Description	Months	Work units	Work units AT
15000	Oil service - every 15000 km or 12 months	12	0,5	
30000	Interval service - every 30000 km or 24 months	24	0,9	
60000	Inspection service - every 60000 km or at 36 months and then every 24 months	36	1,1	
	Oil and inspection service combined		1,4	
	Interval and inspection service combined		1,4	

Additional service items	Work units	Work units AT
<input checked="" type="checkbox"/> Every 36 months regardless of miles/km	0,4	
<input type="checkbox"/> At 36 months regardless of miles/km and then every 24 months	0,3	
<input checked="" type="checkbox"/> Every 60000 km regardless of months	0,9	

Steps	Notes	Remarks / Test values	OK	Not OK	Remedied
VEHICLE ON FLOOR					
Brake servo - Check/report		All OK	✓		
Instruments/warning lamps - Check/report			✓		
Switches/controls - Check/report				✗	
Horn - Check/report				✗	✓
Interior lamps - Check/report			✓		
Front wiper blades - Check/report			✓		
Front screen wash - Check/adjust				✗	✓
Rear wiper blade - Check/report		Wiper blade replaced	✓		
Rear screen wash - Check/adjust			✓		
Headlight wash/wipe - Check/adjust			✓		
Instrument illumination - Check/report				✗	
Direction indicators/hazards - Check/report				✗	✓
Lighting system - Check/report			✓		
Headlight levelling system - Check			✓		
Headlights - Check/report			✓		

Volvo XC 90 dækning

Den nyeste Volvo XC90 omfatter både de almindelige CAN diagnoseprotokoller og DoIP Ethernet diagnoseprotokoller for avanceret indstilling og kodningsfunktioner. Dette blev forudsat for længe siden af vores ingeniørteam, og det glæder os at bekræfte, at:

- Den nye generation KTS 560 og 590 blev konstrueret til fuldt ud at være i overensstemmelse med disse nye DoIP protokoller
- XC90 omfatter ca. 40 forskellige CAN-systemer, hvis udvikling allerede blev påbegyndt for flere måneder siden.

Som sådan – og det er en anden grund til at registrere og bruge vores DDM - Diagnostics Download Manager – blev de første CAN-systemer til XC90 frigivet med SD mellemopdateringen 2016/3.07 i oktober 2016. Yderligere systemer frigives på samme måde, så snart de er udført og godkendt på behørig vis af vores teams.

Da ikke alle kunne inkluderes ved udarbejdelsen af 2017/1 DVD opdateringen, er alle frigivne CAN-systemer udført og inkluderet i den første SD onlineopdatering 2017/1.01, og de kan downloades, så snart 2017/1 DVD'er er installeret.

DoIP systemer bliver for øjeblikket også udviklet, og frigivelse vil finde sted året igennem.

Interfaceforbedringer til høj skærmopløsning

ESI[tronic] 2.0 brugere med høj skærmopløsning kæmpede somme tider med, at nogle af de grafiske elementer blev vist for små (fx kunne taster som multimeter aflæsning til tider være vanskelige at nå).

Vi har derfor forbedret det grafiske interface for at sikre, at applikationen kan optimeres til disse brugere. Interfacet og de grafiske elementer kan forstørres for at sikre optimeret brugervenlighed. For at gøre dette kan brugerindstillingen skiftes manuelt.

Softwarens brugervenlighed er nu sikret, lige meget hvilken skærmopløsning der anvendes!

EBR-Experience-based repair (erfaringsbaseret reparation) – kendte fejl online: Den nye infotype i ESI[tronic] 2.0

Reparationsvejledninger genereret af ekspertisen fra et globalt diagnostics-fællesskab – i Bosch-kvalitet

Som ESI[tronic] 2.0 bruger er man en del af et stort fællesskab, der på verdensplan tæller mere end 75.000 diagnostics-eksperter. Forestil dig nu, at du kan drage fordel af den omfattende viden fra sådan et stort fællesskab af eksperter, der hver dag beskæftiger sig med kompleks fejlsøgning over hele verden.

Den nye infotype ”EBR – Kendte fejl online” giver nu netop denne mulighed. Man får adgang til mere end 500.000 tilfælde fra det virkelige liv, der er registreret over hele verden, fx via vores tekniske hotline, løst og dokumenteret sammen med erfarne mekanikere. En anden nyhed er ’EBR finder’ udviklet af Bosch, der finder emner, der ofte tages op på internettet, og sender dem til vores meget erfarne SIS-skribenter. Vores skribenter kontrollerer registreringernes troværdighed, validerer deres løsning og behandler dem herefter professionelt og struktureret. Det sparer tid og arbejde ved søgning og hjælper med omgående af finde den rigtige løsning fra eksperterne.

Denne procedure gør vores database til den mest opdaterede og nøjagtige, der er, og sikrer, at den konstant vokser.

Find løsningen på dit problem inden for få sekunder “EBR – hotline døgnet rundt uden ventetid”

Når man én gang er registreret til den nye EBR-infotype, kan man frit taste enhver anden tekst i vores søgeagent (fejlkode, symptomer eller komponenter...) for på få sekunder at få adgang til de relevante kendte løsninger.

Hver kendt løsning er beskrevet meget koncist, og strukturen for hvert enkelt tilfælde er altid den samme for at sikre, at man meget hurtigt kan gennemgå en sæt anvendelsestilfælde.

Altid det nyeste indhold pga. onlinetilslutning

EBR - Kendte fejl online er den første onlineinfotype i ESI[tronic] 2.0. Det kræver internetadgang for at sikre, at Kendte fejl-databasen kan opdateres hver dag, således at nyt indhold og tilpasninger omgående er synlige.

Bemærk: Brugere, der ikke er registreret til EBR-infotype, vil have adgang til at kunne scrolle rundt i hele databasen af Kendte fejl online. Men den detaljerede oversigt er fortsat skjult og angives med en lås, indtil EBR-abonnement er blevet valideret. Derved kan ESI[tronic] 2.0 brugerne blive overbevist om dækningen af EBR - Kendte fejl online, inden de køber den.

Bestil nu

For at bestille det erfaringsbaserede EBR-reparationsabonnement, kontaktes den lokale ESI[tronic] 2.0 grossist.

Ophør af support af Windows versioner og KTS produkter i 12.2017

Support for Windows XP og Vista:

Support af **ESI[tronic] 2.0** for Windows XP, XP Embedded og Windows Vista vil stoppe i 12.2017. Med opdateringen 2018/1 kan ESI[tronic] 2.0 ikke installeres på pc med disse Windows versioner.



Men brugere vil kunne anvende ESI[tronic] 2.0 i hele 2018 vha. deres 2017/3 software, forudsat at de har en gyldig ESI[tronic] 2.0 licens for 2018.

Vi vil indføre Windows kontrol, informationer og advarselsbeskeder i løbet af de næste ESI[tronic] 2.0 opdateringer for at sikre, at slutbrugerne er informeret og har tilstrækkelig tid til at forberede sig.

Bemærk: Den officielle "udvidede support" af Microsoft for Windows XP sluttede i april 2014, for Windows XP Embedded i januar 2016, og Windows Vista vil blive afsluttet i april 2017.

Support for KTS 650 og 670:

Da disse KTS er baseret på Windows XP Embedded, vil opdateringen 2017/3 være den sidste version, der kan installeres på KTS 650/670. For disse kunder anbefaler vi følgende løsninger:

- **KTS 560** i kombination med DCU 220 industrilaptop
- **KTS 590** i kombination med DCU 220 industrilaptop
- **KTS 350** all-in-one værktøj baseret på Windows 10
- **KTS 460** pakke med DCU 100 og KTS 560



Support for KTS 520 og KTS 550:

Opdateringen 2017/3 vil være den sidste version med support for dette KTS-udstyr, der nu er mere end 10 år gammelt.

Vi vil stræbe efter at indføre slutbrugerinformationsbeskeder inden for disse produkter i de næste opdateringer for at sikre, at vores kunder er informeret på behørig vis og kan opgradere deres materiale efter behov inden denne dato.

For disse kunder anbefaler vi følgende løsninger:

- **KTS 590** det nye KTS-modul med de nyeste køretøjsinterface, Bluetooth kommunikation og oscilloskop
- **KTS 560** det nye KTS-modul med de nyeste køretøjsinterface, Bluetooth kommunikation og multimeter



FSA 740 / 760 med pc'er, der kører med Windows XP Embedded:

Support for Windows XP og Windows Vista af CompacSoft[plus] for FSA 740 og FSA 760 vil også slutte i 12.2017. FSA kan anvendes uden begrænsning, men opdateringer af CompacSoft[plus] vil ikke være mulige fra 2018/1 og frem. Vi anbefaler disse kunder at skifte om til en ny hurtig pc med SSD-diskette og inkluderer et ekstra WLAN-stik for integrering af FSA i værkstedets netværk.

PC-modul ordrenr. 1 687 023 821, WLAN-stik ordrenr. 1 699 200 155

Bemærkning: Siden 12.2012 er FSA 740 / 760 blevet solgt med Windows 7



Highlights for køretøjsdækning ved TPA 200

- TPA 200 har i alt **1.012** dækkede køretøjsmodeller med version 2.9
- **16** køretøjsmodeller fordelt på **9** mærker er for nylig blevet etableret eller opdateret



Highlights i denne opdatering er:

1. Support af BMW og Honda motorcykler
2. Support af universal sensortype UVS 4030/4031 fra firma HUF

Vidste du, at TPA 200 og TPA for øjeblikket:

- Understøtter **915** køretøjer med direkte TPMS
- Understøtter **650** universal sensorer af typen **UVS 4030/4031** fra HUF

Minimum anbefalede hardware-software specifikationer for ESI[tronic] 2.0

PC-plattform:

- Processor: Intel x86 kompatibel, 2000 MHz eller højere
- Disketteplads: min. 100 GB

Memory:

- Min. 2 GB for Windows 7, 8 eller 10 styresystemer

Periferiudstyr:

- DVD-drev, "double layer"
- 3 ledige USB-porte
- Minimum skærmopløsning: 800x600, 256 farver

Et af følgende Microsoft Windows® styresystemer:

- Windows 7 (Home Premium/Ultimate 32/64bit) med Service Pack 1
- Windows 7 POS Ready med Service Pack 1
- Windows 8 32/64 bit
- Windows 10 32/64 bit



OBS: Windows 8 RT er ikke understøttet

I-key valg kan forlanges ved installation af 2017/1

ESI[tronic] 2.0 installationsprocessen er blevet ændret meget for at forbedre den generelle håndtering og reducere trin og nødvendig tid.

Denne nye samlede arbejdsgang (kun 1 setup for at installere ESI[tronic]) kræver langt færre valg og input fra ESI[tronic] 2.0 brugere.

Vær dog opmærksom på, at installationsmuligheden "Tilpas indstillinger fra den sidste installation" fra den tidligere installation som en del af den nye arbejdsgang ikke kunne overføres til opdateringen 2017/1.

Brugere vil som sådan blive opfordret til at indtaste og godkende deres I-key i begyndelsen af opdateringen 2017/1 setup for at fortsætte. Denne I-key kan findes sammen med DVD følgesedler. Når den er indtastet, vil processen starte.

Bemærk: Brugere kan også udføre manuelt valg af infotyper, der skal installeres, som alternativ til indtastning af I-key.

I opdateringen 2017/2 vil installationsmuligheden "Tilpas indstillinger fra den sidste installation" fra den tidligere installation igen være en del af setuppet.



ESI[tronic] News 2017/1



Installationsvejledning: **Se også siden ovenfor.**

Vigtige regler, der gælder for ESI/SD opdateringsprocessen:

Foretag **ALTID** en ny genstart af pc'en inden opdatering.

Somme tider holder Windows nogle dll-filer åbne, der vil forhindre opdateringsprocessen i at skrive alle filer til harddisken og slutte med en forkert installation, der skal slettes. Hvis der er sket en forkert installation, **SKAL ESI slettes fra setupprogrammet, og en ny installation udføres.**

Sørg for, at der ikke kører ANTIVIRUS.

I nogle tilfælde vil antivirus forhindre overskrivning af visse systemfiler, der er nødvendige til opdateringen.

Slut IKKE USB-kablet til KTS 540/560/570/590 moduler inden eller under en opdatering.

Firmwareopdatering udføres ikke under opdateringen. KTS-firmware opdateres første gang man starter SD efter en opdatering. Tilslutning af USB under en opdatering kan resultere i forkert DDC-konfiguration.

Installer/opdater ESI inden andre programmer som fx CompacSoft[plus].

ESI[tronic] er master og skal opdateres inden noget andet program.

Indhold version 2017/1

ESI[tronic]

DVD B1 med NR 1 987 729 601 (ordrenr.: 1 987 P10 504 999)

med følgende infotyper: A, F, ZF.

DVD B2 med NR 1 987 P12 023 (ordrenr.: 1 987 P10 505 999)

med følgende infotyper: B, K, S, W, E.



ESI[tronic] 2.0,

ESI[tronic] 2.0 DVD A1, 2017/1 med NR 1 987 P12 037 (ordrenr.: 1 987 P10 500 999)

med følgende infotyper: SD, SIS og Setup.

ESI[tronic] 2.0 DVD A2, 2017/1 med NR 1 987 P12 038 (ordrenr.: 1 987 P10 501 999)

med følgende infotyper: M, P og TSB.

Truck

ESI[tronic] 2.0 DVD A3, 2017/1 med NR 1 987 P12 133 (ordrenr.: 1 987 P10 502 999)

med følgende infotype: Truck (komplet).



Testdata – diesel opdatering vil komme med 2017/2 eller 2017/3

KTS 200 kunder får DVD KTS 200, 1 987 P12 005 (ordrenr.: 1 987 P10 507 999)

KTS 340 kunder får DVD 1, KTS 340, 1 987 P12 010 (ordrenr.: 1 987 P10 510 999)

CompacSoft[plus]-customers med FSA 7xx:

CompacSoft[plus] 7xx 2017/1 1 697 370 275 (1 687 000 991)

(ordrenr.: 1 687 P10 213 999)

CompacSoft[plus] for FSA 500 vil komme med 2017/3

Installation af CompacSoft[plus] startes fra menupunktet 'Softwareinstallation' i Bosch-startmenuen. Det anbefales at installere ESI[tronic] DVD først.

Connected Workshop - Connected Repair CoRe

CD med NR 1 687 P15 080 (ordrenr.: 1 687 P10 240 999)

ordrenr. DK: **1 987 P10 339 999** – 2017/1

